



Tranås kommunfullmäktige

## **Motion – Anropsstyrd kollektivtrafik, försöksverksamhet i Tranås**

I Tranås kommun bor många äldre personer som har behov av kollektivtrafik i form av färdtjänst och sjukresor. Många av dessa resor skulle i stället kunna ombesörjas med anropsstyrd kollektivtrafik. Denna motion handlar inte bara om personer med beslut om färdtjänst utan förslaget tillgodoser också behovet av allmän kollektivtrafik inom Tranås kommun.

Länstrafikens uppdrag är att inom Jönköpings län och angränsande områden bedriva och utveckla kollektivtrafik. Tidigare har det funnits linjelagd stadstrafik i Tranås tätort men den upphörde för flera år sedan. I planerna för framtiden nämns Tranås återigen som en ort med stadstrafik.

Flera andra regioner i landet testar anropsstyrd kollektivtrafik och vanligtvis finns det för personer bosatta utanför tätbebyggda områden eller utanför linjelagd busstrafik. Förslaget nedan handlar om anropsstyrd busstrafik med mindre bussar både inom tätorten Tranås och i hela Tranås geografiska kommunområde under en testperiod.

Eftersom primärkommunerna inte kan driva kollektivtrafik är i stället förslaget att Tranås kommun ska ansöka hos Region Jönköpings län om att bli försökskommun för kommunlokal anropsstyrd trafik. Utöver att Tranås har jämförelsevis många äldre kommuninvånare så har också kommuninvånarna det längsta avståndet till sjukhus. När det gäller taxor och biljettsystem så förslås inga andra regler än vad som gäller för övrig kollektivtrafik i länet.

Kristdemokraterna yrkar att

- Tranås kommun ansöker hos Region Jönköpings län om att bli försökskommun för anropsstyrd kollektivtrafik inom Tranås kommuns geografiska område

För Kristdemokraterna i Tranås 2026-02-05

Mats Antonsson  
Jimmy Rydé  
Thomas Ehn